

貸借対照表

(平成22年3月31日現在)

(単位：千円)

科 目	金 額	科 目	金 額
(資産の部)		(負債の部)	
流動資産	2,479,880	流動負債	1,815,736
現金及び預金	1,600,100	1年以内返済予定の長期借入金	333,320
未収金	830,388	未払金	1,445,582
未収消費税等	45,359	未払法人税等	17,437
その他流動資産	4,032	未払利息	475
		賞与引当金	9,210
固定資産	41,412,653	その他流動負債	9,710
鉄道事業固定資産	34,368,227		
有形固定資産	18,469,435	固定負債	31,296,982
無形固定資産	15,898,792	長期借入金	29,301,780
建設仮勘定	5,286,051	長期前受金	1,991,076
投資その他の資産	1,758,375	その他固定負債	4,125
差入保証金	7,492	負債計	33,112,718
長期前払費用	1,750,882		
		(純資産の部)	
繰延資産	8,637	株主資本	10,788,452
株式交付費	8,637	資本金	13,844,300
		利益剰余金	△ 3,055,847
		その他利益剰余金	△ 3,055,847
		繰越利益剰余金	△ 3,055,847
		純資産計	10,788,452
資産合計	43,901,171	負債・純資産合計	43,901,171

損 益 計 算 書

〔 平成21年4月 1日から
平成22年3月31日まで 〕

(単位：千円)

科 目	金 額	
鉄道事業営業収益		
線路使用料収入	802,627	
運 輸 雑 収	42,021	844,648
鉄道事業営業費		
一 般 管 理 費	47,140	
諸 税	167,524	
減 価 償 却 費	1,646,061	1,860,726
鉄道事業営業損失		1,016,077
営業外収益		
受 取 利 息	1,016	
雑 収 入	306	1,322
営業外費用		
支 払 利 息	185,394	
株式交付費償却	7,477	192,872
経 常 損 失		1,207,627
特別利益		
補助金等受入額	173,480	173,480
特別損失		
補助金等圧縮損	173,480	173,480
税引前当期純損失		1,207,627
法人税、住民税及び事業税	2,010	2,010
当 期 純 損 失		1,209,637

個別注記表

〔 平成21年4月 1日から
平成22年3月31日まで 〕

重要な会計方針に係る事項に関する注記

1. 固定資産の減価償却の方法

有形固定資産（リース資産を除く）

鉄道事業取替資産 取替法によっております。

その他の有形固定資産 定額法によっております。

無形固定資産 定額法によっております。

なお、自社利用のソフトウェアについては、見込利用期間（5年）の定額法によっております。

リース資産 リース期間を耐用年数とし、残存価額を零とする定額法によっております。

長期前払費用 均等額償却を行っております。

2. 繰延資産の減価償却法

株式交付費 繰延資産とし3年の定額法により償却処理しております。

3. 引当金の計上基準

賞与引当金 従業員の賞与支給に備えるため、将来の支給見込額のうち当事業年度に負担すべき金額を計上しております。

4. 消費税等の会計処理 税抜き方式によっております。

5. 支払利息の建設原価算入処理

鉄道建設事業に要した資金に対する支払利息を建設原価に算入しております。

6. 工事負担金等の会計処理

鉄道事業における連続立体交差化工事等を行うにあたり、関係自治体等より工事費の一部として工事負担金等を受けております。これらの工事負担金等は、工事完成時に当該工事負担金等相当額を取得した固定資産の取得原価から直接減額しております。

なお、損益計算書においては、工事負担金等受入額を特別利益に計上するとともに、固定資産の取得原価から直接減額した額を工事負担金等圧縮額として特別損失に計上しております。

貸借対照表に関する注記

1. 有形固定資産の減価償却累計額	1, 454, 227千円
2. 固定資産の取得原価から直接減額された 工事負担金等累計額	27, 376, 516千円
3. 固定資産の科目ごとの総額	
有形固定資産	18, 469, 435千円
土地	50, 516千円
建物	2, 342, 381千円
構築物	16, 018, 604千円
機械及び装置	1, 056, 006千円
工具・器具・備品	456, 152千円
無形固定資産	15, 898, 792千円
4. 関係会社に対する金銭債権及び金銭債務	
短期金銭債務	1, 010, 949千円

損益計算書に関する注記

関係会社との取引高	
線路使用料収入	800, 000千円

株主資本等変動計算書に関する注記

発行済株式の数	276, 886株
(平成21年度増資株式の数)	16, 960株

税効果会計に関する注記

繰延税金資産の発生の主な原因は、繰越欠損金等であり、評価性引当額として全額を控除していることから、貸借対照表上繰延税金資産は計上しておりません。

リースにより使用する固定資産に関する注記

貸借対照表に計上した固定資産のほか、リース契約により使用している固定資産として電子計算機周辺機器等があります。

当事業年度末における取得価額相当額	4, 795千円
当事業年度末における減価償却累計額相当額	66千円
当事業年度末における未経過リース料相当額	4, 728千円

金融商品に関する注記

1. 金融商品の状況に関する事項

当社は、資金運用については短期的な預金等に限定し、資金調達は関係自治体及び金融機関からの借入を行っております。

借入金の用途は設備投資資金であります。

2. 金融商品の時価等に関する事項

平成 22 年 3 月 31 日（当期決算日）における貸借対照表計上額、時価及びこれらの差額については、次のとおりであります。

（単位：千円）

	貸借対照表 計上額 ※	時 価 ※	差 額
(1) 現金及び預金	1,600,100	1,600,100	—
(2) 長期借入金	(29,635,100)	(28,870,683)	714,416
金融機関	(7,800,000)	(7,035,583)	714,416
関係自治体	(21,835,100)	(21,835,100)	—

※ 負債に計上されているものについては、()で表示しております

(注) 金融商品の時価の算定方法に関する事項

(1) 現金及び預金

これらは、短期間で決裁されるため、時価は帳簿価額に等しいことから、当該帳簿価額によっております。

(2) 長期借入金（1年以内返済を含む）

長期借入金の時価については、元利金の合計額を同様の新規借入を行った場合に想定される利率で割り引いて算定する方法によっております。

なお、関係自治体からの借入金の時価については、返済期間が長期であり、時価を把握することが極めて困難と認められるため、当該帳簿価額によっております。

賃貸等不動産に関する注記

当社は、放出～久宝寺間において、線路使用料を収受する鉄道施設（おおさか東線）を保有しております。この施設の時価については、線路使用者が限定されるため一般的な市場価格が観察できないこと、取得原価から直接減額した工事負担金等受入相当額が帳簿価額に含まれないこと等により時価を算定することが極めて困難なため開示を致しておりません。

1 株当たり情報に関する注記

1. 1株当たり純資産額	38,963円	52銭
2. 1株当たり当期純損失	4,452円	65銭

(注) 記載金額は千円未満を切り捨てて表示しております。

関連当事者との取引に関する注記

〔法人主要株主等〕

(単位：千円)

属性	会社等の名称	議決権等被所有割合	関係内容		取引の内容	取引金額	科目	期末残高
			役員の兼任等	事業上の関係				
主要株主	大阪府	直接 28.69%	—	—	出資金 (注1)	246,600	資本金	3,971,800
					補助金 (注2)	85,384	未収金	77,640
					負担金 (注3)	2,600	未収金	2,600
					借入金 (注4)	344,000	長期借入金	8,952,900
					支払利息 (注4)	4,307	未払利息	73
主要株主	大阪市	直接 28.69%	—	—	出資金 (注1)	246,600	資本金	3,971,800
					補助金 (注2)	85,384	未収金	77,640
					負担金 (注3)	929,728	未収金	455,742
					借入金 (注4)	344,000	長期借入金	8,952,900
					支払利息 (注4)	4,307	未払利息	73
その他の関係会社	西日本旅客鉄道(株)	直接 21.01%	—	建設工事の委託、おおさか東線鉄道線路貸付	出資金 (注1)	246,600	資本金	2,909,250
					工事費 (注5)	2,013,435	未払金	1,005,284
					線路使用料収入 (注6)	800,000	—	—
					債務被保証 (注7)	7,800,000	—	—

取引条件及び取引条件の決定方針等

- (注1) 大阪外環状線鉄道建設にあたり、大阪府、大阪市及び西日本旅客鉄道株式会社等との合意に基づき、鉄道建設資金の出資を受けております。
- (注2) 大阪外環状線鉄道建設は幹線鉄道等活性化事業費補助適用事業に採択されており、これによる補助金を交付されております。
- (注3) 自治体が施行する都市計画都市高速鉄道事業大阪外環状線連続立体交差化事業等に伴い、当社施工工事に係る負担金を受入れております。
- (注4) 大阪府、大阪市との契約に基づき、大阪外環状線鉄道建設事業資金の借入を行うとともにその利息を支払っております。
- (注5) 大阪外環状線建設工事の施行を委託する協定を締結し、これに基づく工事費を支払っております。
- (注6) おおさか東線に関する鉄道線路使用契約に基づき線路使用収入を受入れております。
- (注7) 金融機関からの借入金に対する保証予約を受けております。
- (注8) 取引金額には消費税等を含めておりません。期末残高には消費税等を含めております。

(注) 記載金額は千円未満を切り捨てて表示しております。